

## ANEJO 3.9. INFOGRAFÍA.

En el presente anejo se recogen fotografías de la ciudad, el municipio e infografía (fotografías tratadas con programas informáticos) de las distintas propuestas planteadas en el “Estudio y planificación de una movilidad urbana sostenible en Puerto del Rosario” y en el Estudio Municipal de Movilidad Sostenible (EMMS). Para una mayor calidad de visualización y por política medioambiental de ICYT.INTENIERIA el presente anejo está presente sólo en la documentación digital. En caso de impresión se propone la impresión del material de interés y no de todo el documento.

## FOTOGRAFÍAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO DEL ROSARIO.

### El Time.



### Tetir.





### La Matilla.



### Tefía.



### Las Parcelas.







## Los Molinos.



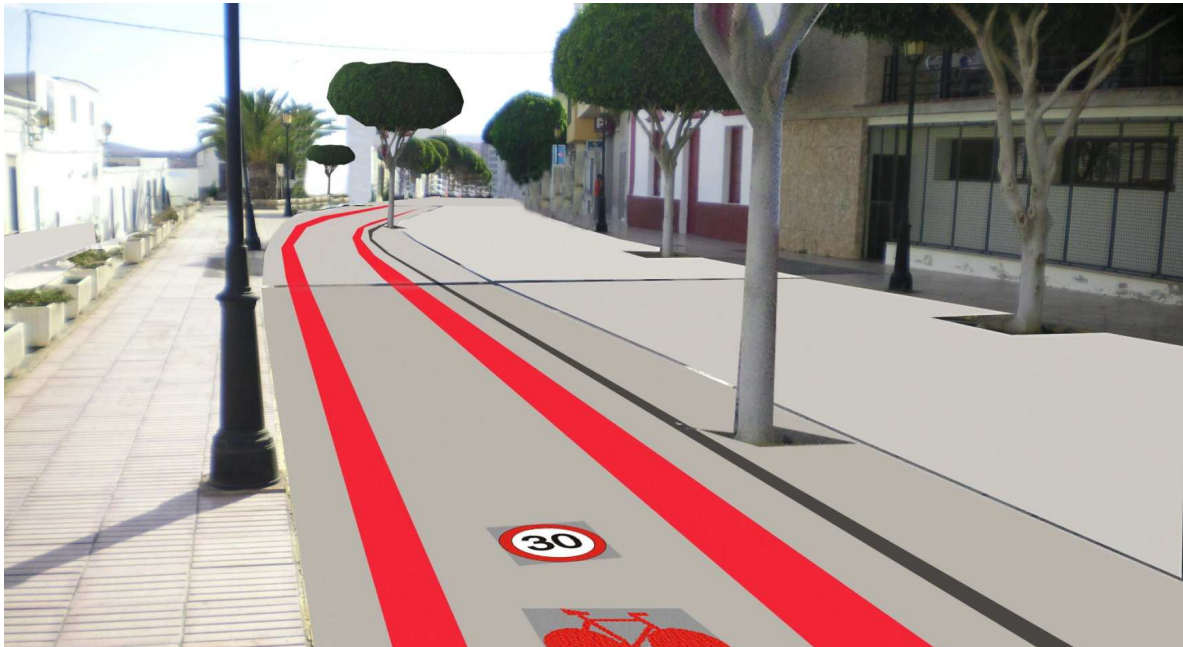
## Casillas del Ángel.



## 1. PROPUESTAS.

Ejes peatonales.

c/ García Escámez. Propuesta peatonal y carril-bici.



Avda. Los Pozos. Propuesta peatonal y carril-bici.





c/ León y Castillo y c/ Virgen de la Peña. Propuesta de Bulevar.

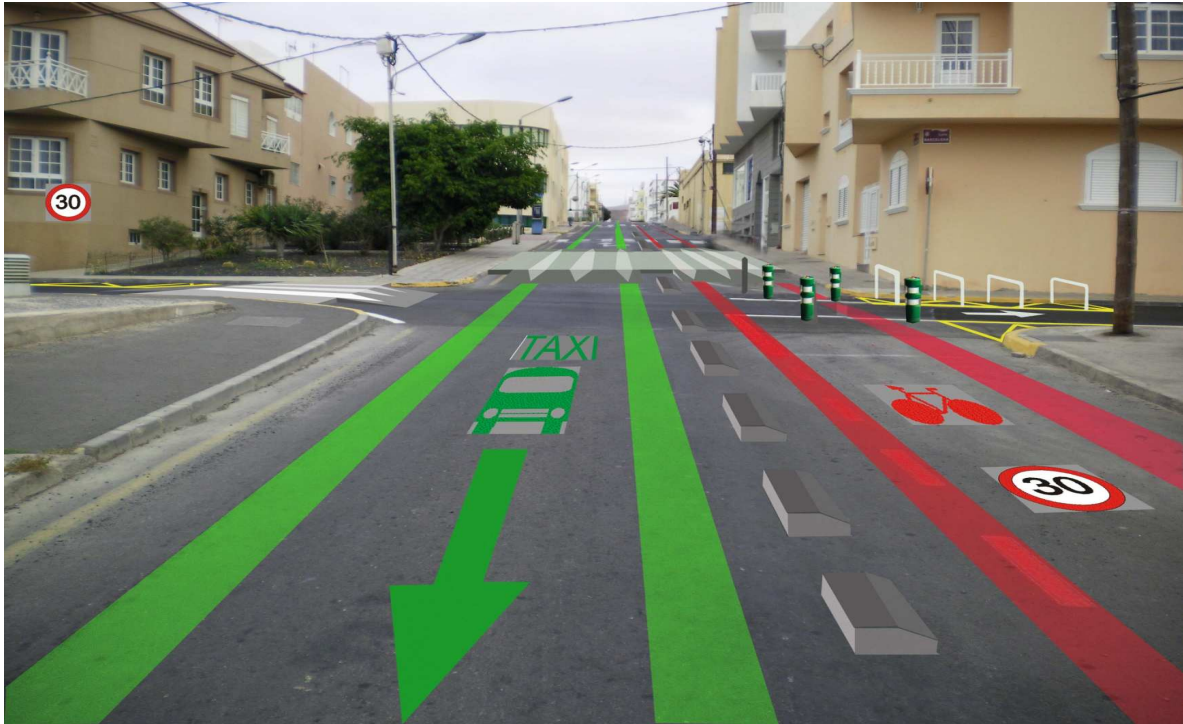


c/ León y Castillo y c/ Virgen de la Peña. Propuesta de Bulevar.

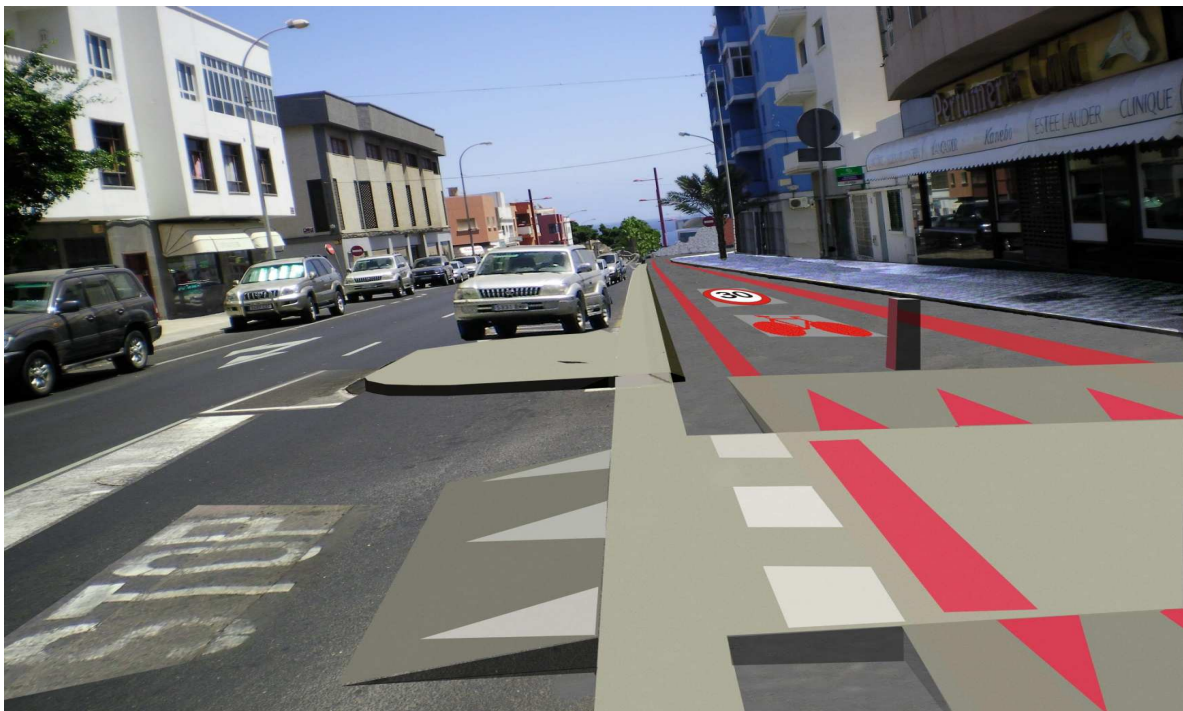


## Red ciclista.

### c/ Tenerife. Propuesta carril-bici y guagua-taxi.



### c/ León y Castillo. Propuesta carril-bici .





## Guagua Urbana.



## Aparcamientos sostenibles.





## Pacificación del tráfico.

c/ Graciosa. Puertas de entrada a zonas 30 o residenciales.





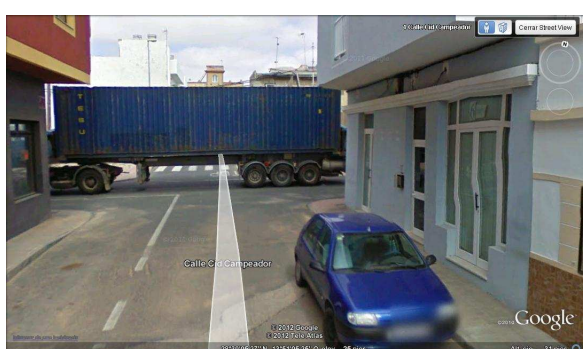
## Circunvalación.







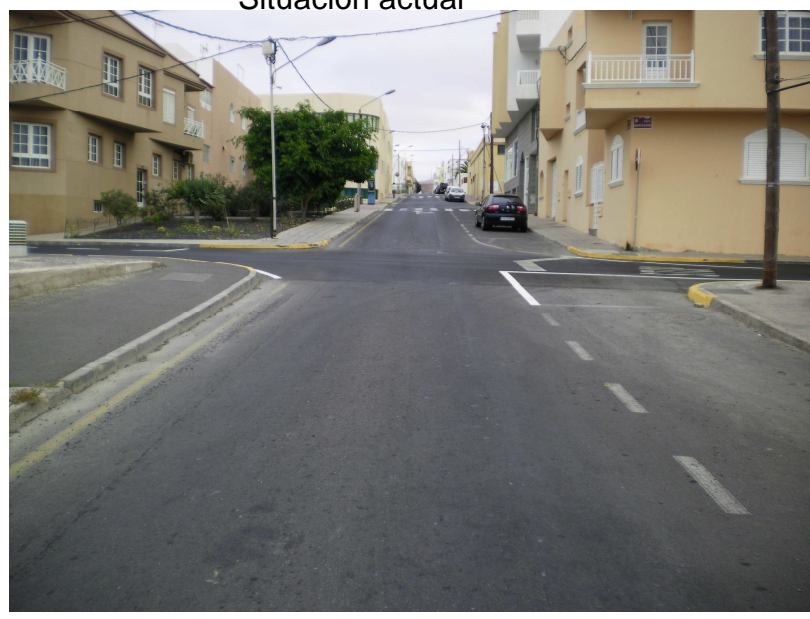
## Vehículos pesados.





## Propuestas. C/ Tenerife.

Situación actual



Propuesta N°1



Propuesta N°2

